Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

# sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV, Nr. 303 (5737) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Vineri 13 septembrie 1968

A XVII-a EDIȚIE A TURULUI ROMÂNIEI

## CONSTANTIN GRIGORE LA NUMAI 18 SECUNDE DE WALTER ZIEGLER

**● Vasile Selejan, la a treia victorie de etapă ! ● O cursă fără istoric, între Timișoara și Herculane ● Caravana sosește astăzi la Craiova**

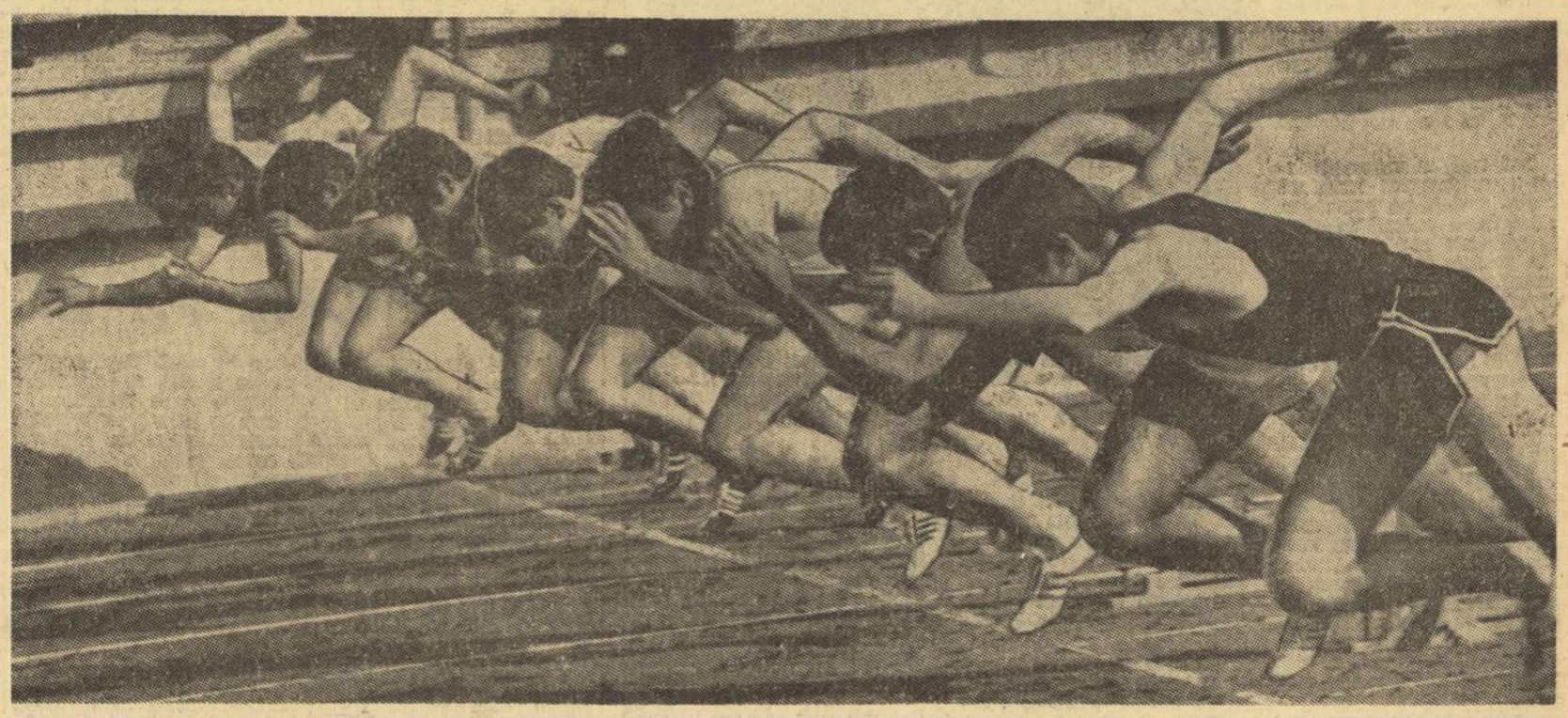
HERCULANE, 12 (*prin telefon, de la trimisul nostru*). — O căldură puțin obișnuită, pentru acest început de toamnă, învăluia orașul de pe malurile Begăi, la amiază, atunci cînd cei 48 de rutieri s-au prezentat la startul etapei a XI-a, Timișoara — Herculane, 176 km. A fost și astăzi, în cea mai lungă secvență a competiției, o zi obositoare, cu mulți kilometri, cu vînt potrivnic și urcușuri. A fost o zi oarecum bună pentru Walter Ziegler, o zi în care a avut mai puține răspunsuri de dat și a putut să stea clipe mai lungi în mijlocul celor ce în mod firesc nu trebuie să-i fie nici prieteni, nici dușmani, ci pur și simplu adversari de concurs.

Pornirea a fost rapidă. Vîntul lateral, ce avea mai tîrziu să-și mute direcția bătîndu-i pe alergători din față, i-a lăsat — deocamdată — pe cei buni să-și spună cuvîntul. Din goana aceasta, plutonul s-a împărțit în două mari grupe. Majoritatea cicliștilor bulgari se aflau în plutonul al doilea și disputa nu a contenit decît la km 40, cînd s-a făcut joncțiunea. De-acum încolo cursa va trena, va deveni pentru multă vreme monotonă. Sprintul de la Lugoj (km 50) este cîștigat de Ștefan Cernea, pe care-l talonează C. Ciocan și I. Ajochin. Ne apropiem de km 70 și — plictisit, probabil, de monotonia plutonului — Puterici se lansează într-un atac, evident fără sorți de izbîndă. Bariera i se lasă însă în cale și, împreună cu întregul grup ce a sosit imediat, el așteaptă vreme de vreo 5 minute. Trec alți kilometri fără să notăm altceva în carnet decît imaginile care ne atestă că toamnă începe să pună stăpînire și pe meleagurile bănățene...

Facem popas la Caransebeș (km 93) pentru a privi sprintul.

**Hristache NAUM**

*(Continuare în pag. a 2-a)*



## A FOST STABILIT LOTUL OLIMPIC AL ROMÂNIEI PENTRU J.O. DIN MEXIC

**Ieri, în cadrul unei conferințe de presă convocată de conducerile C.N.E.F.S. și C.O.R., au fost comunicate numele sportivilor și antrenorilor care vor face deplasarea la Jocurile Olimpice de la Ciudad de Mexico. Lotul cuprinde 87 de sportivi și 12 antrenori, cărora li se vor adăuga medici, arbitri, tehnicieni, personal administrativ.**

**Citiți lista nominală a sportivilor și antrenorilor în pag. a 4-a.**

*POMPIERII IN ÎNTRECERE : C. Neguț (București), cîștigătorul cursei de 3 000 m, conduce autoritar plutonul. (Citiți cronica din pag. a 2-a)*

Foto : Teodor ROIBU

### STAGIU INTERNAȚIONAL PE TEME SPORTIVE

In prezent se desfășoară la Paris un stagiu internațional cu tema „Cercetări asupra învățării jocurilor sportive", organizat de forurile de specialitate din Franța.

La acest stagiu internațional ia parte, ca invitat, și lectorul universitar *Aurel Encuțescu*, decanul Facultății de educație fizică a Institutului pedagogic din Oradea, care va prezenta două referate. Primul este intitulat *„Jocurile sportive, mijloc al educației fizice"* și al doilea *„Jocurile sportive în programa școlilor de cultură generală din România"*.

*Unul din piloții noștri favoriți la actuala ediție a raliului : brașoveanul Aurel Puiu. El concurează pe o mașină Renault Gordini 1300*

***Raliul Balcanic începe azi***

## PORSCHE ȘI RENAULT GORDINI SINT FAVORITE

**IMPRESIILE ȘI PRONOSTICUL A DOI TINERI CONCURENȚI TURCI, ÎNAINTEA STARTULUI OFICIAL**

**Traseul raliului este următorul : București (plecare 13 septembrie, 11,01, pe varianta Buftea), Buzău, Focșani, Adjud, Orașul Gh. Gheorghiu-Dej, Tg. Secuiesc, Chichiș, Miercurea-Ciuc, Odorhei, Vînători, Sighișoara, Mediaș, Blaj, Sibiu, Sebeș, Turda, Tg. Mureș, Bălăușeri, Sovata, Corund, Odorhei, Vînători, Brașov, Rîșnov, Pîrîul Rece, Predeal, Brașov, Poiana Brașov, Făgăraș, Tălmaciu, Rm. Vîlcea, Pitești, Găești, Tîrgoviște, Păduchiosul, Sinaia, Dîrste, Cheia, Văleni de Munte, Ploiești, București (sosirea 14 septembrie, ora 18,53, tot prin varianta Buftea).**

*La secretariatul Raliului Balcanic i-am întîlnit pe automobiliștii turci RENC KOCIBAY și FARUK SUREN, care s-au oferit cu plăcere să răspundă la cîteva întrebări legate de competiția ce începe astăzi.*

*Primul interlocutor ne-a fost dl. Kocibay, în vîrstă de 27 de*

**D. LAZAR**

*(Continuare în pag. a 4-a)*

În pag. a 4-a

**ANDREI BARABAȘ ÎNVINGĂTOR LA ROMA**

**Ștafeta 4×400 m a stabilit un nou record național**

## O COORDONATĂ SPECIFICĂ VALORII

Sportul cunoaște mai multe forme de departajare valorică. Desigur, în primul rînd ceea ce se numește **victorie directă,** poate cea mai justă de altfel. Ea presupune **a fi mai bun în aceleași împrejurări,** conținînd deci o echitate absolută. Există, apoi, **expresia cifrică a valorii** — recordul — exprimată în cifre cu referire la timp, distanță, greutate sau puncte concretizate. La modul obiectiv, cu care trebuie creditate întrecerile de nivel înalt, și acest al doilea sistem conține echitatea. Primul este folosit, printre altele, de box, lupte, scrimă, jocuri sportive (în anumite împrejurări și combinat). Al doilea, fără a fi un apanaj, e specific mai mult disciplinelor ce folosesc ruleta, cronometrul și cîntarul : atletismul, natația, halterele și altele. Pentru unele dintre sporturile sus-amintite, departajarea se face **combinat,** recordul exprimat de cifră avînd o semnificație, iar cununa de învingător în concurs, o alta. Este greu a încerca o ierarhizare a sistemelor, mai ales pentru că se ivește întrebarea : **campion** sau **recordman ?** Și nu e de loc ușor de răspuns...

Esențialul însă, atunci cînd se vorbește de valoare, constă în a găsi punctul comun. El este **constanța la nivel înalt de performanță.** În galeria de mari sportivi ce auresc palmaresul competițiilor de anvergură figurează nume legendare încă de cu multe sute de ani înainte de era noastră. Formidabilul luptător Milon din Crotona în antichitate, caiacistul suedez Sert Fredriksson, yachtmanul danez Paul Elvstroem, discobolul nord-american Alfred Oerter dintre consacrații Jocurilor Olimpice, automobilistul argentinian Juan-Manuel Fangio, scrimerul italian Edoardo Mangiarotti, patinatorul sovietic Evgheni Grișin au dominat, ani de-a rîndul, autoritar, proba sau sportul care i-a făcut celebri.

Cum e oare reprezentată România în această pleiadă ? Evident, mai întîi de Iolanda Balaș, care, alături de recordurile mondiale, are și bucuria celor două medalii de aur de la Roma și Tokio (și puteau fi patru...). Marea noastră campioană a intrat definitiv în legendă. Ne mai reprezintă — și ne va mai reprezenta — Aurel Vernescu, „amiralul" flotilei mondiale de caiace rapide. Și nu de mult a pășit în acest Pantheon o altă extrem de merituoasă ambasadoare a sportului românesc, Lia Manoliu.

Da, Lia și-a asigurat locul de onoare. Iar ideea de la care pleacă aceste rînduri e aceea că pe discobola bucureșteancă o caracterizează tocmai acel punct comun, acel element care determină valoarea absolută, CONSTANȚA. Participarea la cinci ediții consecutive ale Jocurilor Olimpice — Helsinki, Melbourne, Roma, Tokio, Ciudad de Mexico — depășește sfera rubricilor „Știați că..." și consacră, prin cele două medalii de bronz de pînă acum, o carieră-model. S-ar putea spune despre Lia Manoliu că e cel mai strălucit exemplu din acest punct de vedere. Talent, fără îndoială, a avut. Dar cîte talente irosite nu s-au văzut ? O îndrumare competentă, desigur. Dar cîți n-au fost bine îndrumați și totuși n-au ajuns la mare performanță, sau, mai ales, la CONSTANȚĂ în performanță ? Un atu în sprijin — însăși prezența ei permanentă în „înalta societate" a discobolelor exclude ideea de hazard, element care a furnizat nu numai o dată campioni meteorici, pur și simplu ocazionali. Lia a înfrînt și ideea de condiționalitate a vîrstei tinere : la 36 de ani, simpla prezență în vîrful piramidei atletice constituie un rezultat în sine. O studiere mai atentă a celor 20—25 de ani de carieră sportivă a Liei Manoliu ar furniza învățăminte bogate — și nu numai pentru atletism — ci poate chiar pentru cele mai moderne mijloace și metode de antrenament.

Pentru că, la urma urmei, nu este vorba de un fenomen, ci de o muncă serioasă, pasionată, constantă. Cine se încumetă s-o repete ?

**G. RUSSU-ȘIRIANU**

## PANORAMIC SPORTIV INTERN

Iată un sfîrșit de săptămînă care, pe lîngă prezențele obișnuite ale „panoramicului", aduce — spre marea satisfacție a amatorilor de sporturi cu motor — ineditul a două importante competiții automobilistice.

Astăzi (să sperăm, pe o vreme frumoasă) începe Raliul Balcanic. Aflăm că la start vor fi prezente 64 de mașini. Rămîne, doar, ca tot atîtea să fie și la sosire. În orice caz, se pare că recordul de abandonuri ale recentului Raliu al Dunării nu se va repeta. Aceasta nu înseamnă, însă, cîtuși de puțin că întrecerea celor 128 de automobiliști va fi o simplă plimbare. Dimpotrivă ! O va confirma, cu siguranță, mai ales trecerea pe la posturile de control din **București, Orașul Gh. Gheorghiu-Dej, Mediaș, Tg. Mureș, Brașov, Tălmaciu, Sinaia.**

Spectatorii bucureșteni sînt, într-un fel, favorizați și de data aceasta. În Capitală va avea loc plecarea și sosirea în circuitul de regularitate și tot aici — pe pista de la Otopeni — se va desfășura atît de spectaculoasa probă specială de viteză, care, lesne de înțeles din ce motive, îi face de pe acum pe iubitorii automobilismului să-și amintească de extraordinarul Toivonen...

Mîine dimineață, o altă caravană automobilistică va goni pe șoselele noastre. Este vorba despre participanții la „Turul Europei", competiție tradițională, care însumează nu mai puțin de 10 000 km ! Iată și cîteva din principalele localități pe care le vor străbate, sîmbătă, temerarii automobiliști : **Negru Vodă, Eforie Nord, București, Brașov, Mediaș, Sibiu, Deva, Timișoara.**

Cu certitudine, automobilismul începe să facă, pe planul popularității, o insistentă „concurență" multor sporturi. Ceea ce este foarte bine !

★

Tot pe șosele !... „Turul României", competiția de „afiș" a ciclismului nostru de șosea, după ce a debutat cu situarea marelui favorit — Emil Rusu — în mijlocul plutonului și a continuat, în schimb, cu pasionantele finișuri pentru cucerirea și păstrarea tricolului galben, se apropie de sfîrșit. 1 700 de kilometri pe bicicletă ; pe ploaie torențială, pe caniculă, pe văi abrupte, pe urcușuri parcă fără capăt. Și

**Dan GÂRLEȘTEANU**

*(Continuare în pag. a 2-a)*

*Pledoarie pentru frumusețea jocului de rugby*

Foto : B. VASILE

### ÎNTÎLNIRI INTERNAȚIONALE LA HANDBAL

În continuarea turneului întreprins în România, echipa germană DHfK Leipzig a jucat marți și miercuri la Cluj, avînd ca parteneră formația Universitatea. În prima partidă, „U" a învins cu scorul de 17—12 (8-8), cel de-al doilea meci terminîndu-se la egalitate : 14—14 (10-8). **P. Radvani** — coresp.

## ADEZIUNE DEPLINĂ LA POLITICA PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

### ÎNTREAGA NOASTRĂ ENERGIE — CAUZEI CONSTRUIRII SOCIALISMULUI

### UN ÎNALT PRESTIGIU INTERNAȚIONAL

### GRIJĂ PĂRINTEASCĂ PENTRU FIECARE OM AL MUNCII

*Într-o impresionantă unanimitate, întregul popor își dă adeziunea la politica partidului și guvernului nostru, văzînd prefigurate în ea propriile sale gînduri și idealuri, avînd certitudinea deplină a faptului că urmînd neabătut calea trasată de partid va făuri României viitorul dorit.*

*Înaltul spirit patriotic și internaționalist, care caracterizează întreaga activitate a Partidului Comunist Român, a fost sublinit și relevat în recentele documente oficiale, în discursurile tovarășului Nicolae Ceaușescu și ale altor conducători ai partidului și statului, precizîndu-se încă o dată poziția principială a țării noastre, care exprimă dorința poporului român de a întări necontenit legăturile prietenești, tradiționale, cu statele comunității socialiste, relațiile amicale și de colaborare cu toate țările, pentru apărarea păcii în lume.*

*Sîntem conștienți că sarcina esențială care ne revine pentru transpunerea în viață a acestei politici este de a munci cu și mai multă abnegație în domeniile noastre de activitate, dăruindu-ne întreaga energie cauzei construirii socialismului și comunismului.*

**Lazăr BAROGA**
maestru al sportului
la haltere

Susțin cu toată convingerea principiile exprimate cu atîta claritate în Declarația Marii Adunări Naționale, document de o uriașă importanță, care sintetizează liniile directoare ale politicii externe a țării noastre, ale unei politici patriotice și internaționaliste.

Totodată, îmi propun să sprijin și mai activ învățămîntul de educație fizică în școală, să colaborez la inițierea de concursuri și competiții, în special la atletism, gimnastică și handbal, astfel ca printr-o activitate sportivă organizată copiii noștri să se poată bucura cît mai mult de foloasele exercițiului fizic, să crească puternici și sănătoși.

Ca profesoară, voi căuta să insuflu aceste gînduri elevilor mei, să-i fac să înțeleagă că numai datorită politicii clarvăzătoare, înțelepte și realiste a partidului și statului nostru, România și-a putut urma neabătută calea spre socialism, spre bunăstare, cucerindu-și un înalt prestigiu internațional.

**prof. Victor MOCIANI**
director adjunct
al Școlii sportive nr. 1
din București

**prof. Elena COLESNICOV-GIULESCU**
maestră emerită a sportului
la handbal, director adjunct
al școlii generale nr. 188